

ZUBIETA IMPORT

Z.A. SAINT FRÉDÉRIC

64100 Bayonne

Email : stephanie@zubieta-import.com

Tel : +33 (0)5-59-55-20-70

Fax : +33 (0)5-59-55-93-65

Fiche technique

PEUGEOT 308 PHASE 3 ALLURE (Ref:O200266)

**Véhicules
d'occasion**



Cylindrée	1.6 cc
Carburant	HEV/ESSENCE
PUISSANCE (CV)	136 cv 6 ch (100kw)
CO2	0 g/km
BOÎTES DE VITESSES	AUTOMATIQUE
Portes	5
Carrosserie	BERLINE
KM	21.767km
Immat	18/09/2024

Couleur
BLEU OBSESSION

22.200 € TVAC

OPTIONS

Jantes en aluminium 16" - Mirror Link - Système de navigation - Peinture métallisée - kit de réparation - PNEUS MandS -

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

6 airbags - abs - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - appuie-têtes arrière - assistant de maintien de voie - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - caméra de recul - capteur de lumière - climatisation automatique - commandes au volant - contrôle électronique de la stabilité - démarrage mains libres - détecteur de pluie - Écran central multimédia 10" - feux de jour à led - frein de stationnement électronique - freinage actif d'urgence - jantes en aluminium 17" - programme de stabilité électronique (esp) - projecteurs led - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur de vitesse adaptatif - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sélecteur de mode de conduite (drive mode) - siège conducteur réglable lombaire - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système d'avertissement de sortie de voie - système de contrôle de traction asr - système de limitation de vitesse - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - tableau de bord numérique avec écran couleur 10" personnalisable - tissu / similicuir - trappe de transport - usb arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.