

ZUBIETA IMPORT

Z.A. SAINT FRÉDÉRIC
64100 Bayonne
Email : stephanie@zubieta-import.com
Tel : +33 (0)5-59-55-20-70
Fax : +33 (0)5-59-55-93-65

Fiche technique

RENAULT R4 TECHNO (Ref:N203473)

0 KM

Cylindrée	0.0 cc
Carburant	ELECTRIQUE
PUISSANCE (CV)	150 cv 6 ch (110kw)
CO2	0 g/km
BOÎTES DE VITESSES	AUTOMATIQUE
Portes	5
Carrosserie	B SUV
KM	10km
Immat	26/06/2026

Couleur
BLEU CELESTE

32.380 € TVAC

-15% sur prix cat.

OPTIONS

Alimentation bidirectionnelle (Vehicle-to-Load) - Harman-Kardon Sound System - Peinture métallisée - Sièges avant chauffants - Siège conducteur à réglage lombaire - Volant chauffant -

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

abs - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - airbag conducteur - airbag passager - airbags latéraux - airbags rideaux avant - apple carplay + androidauto - appuie-têtes arrière - assistance aux feux de route - avertissement de distance - avertissement de fatigue - avertissement de survitesse - barres de toit - caméra de recul - chargeur à induction pour smartphones - chargeur ac 11 kw - chargeur rapide dc 100 kw - climatisation automatique - combiné d'instruments numérique - contrôle de la pression des pneus - contrôle électronique de la stabilité - désactivation de l'airbag passager - détecteur de pluie - Éclairage d'ambiance - feux de jour à led - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence - jantes en aluminium 18" - kit compresseur pneus - pompe à chaleur - r link avec google intégré - régulateur de vitesse adaptatif - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs à réglage électrique - rétroviseurs extérieurs chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sélecteur de mode de conduite (drive mode) - siège conducteur réglable en hauteur - siège passager fixe avec dossier rabattable - siège passager réglable en hauteur - système audio arkamys - système d'attache isofix - système de navigation - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - système ecall (appel d'urgence automatique)

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.