

ZUBIETA IMPORT
Z.A. SAINT FRÉDÉRIC
64100 Bayonne
Email : stephanie@zubieta-import.com
Tel : +33 (0)5-59-55-20-70
Fax : +33 (0)5-59-55-93-65

Fiche technique

PEUGEOT 308 PHASE 3 ALLURE (Ref:N202121)

0 KM

Cylindrée	1.5 cc
Carburant	DIESEL
PUISSANCE (CV)	130 cv 6 ch (96kw)
CO2	131 g/km
BOÎTES DE VITESSES	AUTOMATIQUE
Portes	5
Carrosserie	BERLINE
KM	10km
Immat	07/07/2026

Couleur
NOIR PERLA

26.870 € TVAC

-31% sur prix cat.

OPTIONS

Chargeur à induction pour smartphones - Système de navigation - Peinture métallisée - kit de réparation -

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

2 prises usb à l'arrière - 6 airbags - abs - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - apple carplay + androidauto - appuie-têtes arrière - avertissement sortie de voie - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - caméra de recul - capteur de lumière - climatisation automatique - commandes au volant - contrôle électronique de la stabilité - démarrage mains libres - détecteur de pluie - feux de jour à led - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence - jantes en aluminium 17" - pare-brise acoustique - phares à led - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur de vitesse adaptatif - réplique du smartphone sur l'écran - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sélecteur de mode de conduite (drive mode) - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système d'attache isofix - système de contrôle de traction asr - système de limitation de vitesse - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - tableau de bord digitale - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.