

**ZUBIETA IMPORT**

Z.A. SAINT FRÉDÉRIC

64100 Bayonne

Email : stephanie@zubieta-import.com

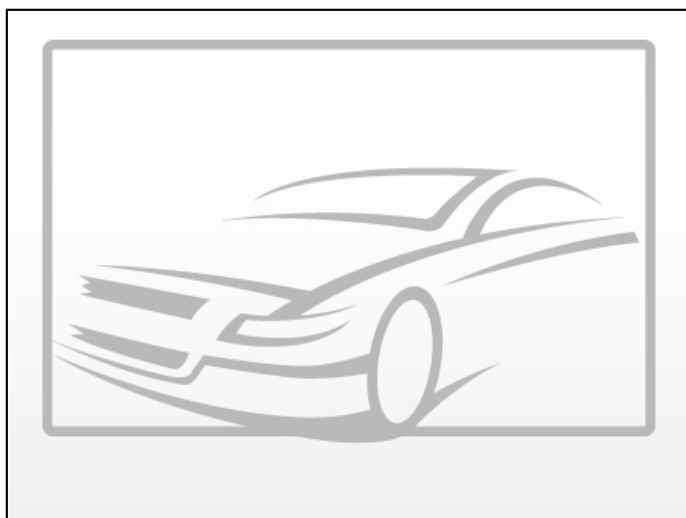
Tel : +33 (0)5-59-55-20-70

Fax : +33 (0)5-59-55-93-65

Fiche technique

**FIAT DUCATO L2H2 3T5 VAN** (Ref:N200819)

**0 KM**



|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Cylindrée          | 2.2 cc                |
| Carburant          | DIESEL                |
| PUISSANCE (CV)     | 140 cv   6 ch (103kw) |
| CO2                | 229 g/km              |
| BOÎTES DE VITESSES | AUTOMATIQUE           |
| Portes             | 2                     |
| Carrosserie        | VU                    |
| KM                 | 10km                  |
| Immat              | 05/11/2025            |

Couleur

BLANC

**33.360 € TVAC**

**-38% sur prix cat.**

## OPTIONS

Aide à la descente - Aide au maintien dans la file (LKAS) - Capteur de lumière - Apple CarPlay + AndroidAuto - Bluetooth - Chargeur à induction pour smartphones - Clé supplémentaire - Climatisation automatique - Radio DAB - Détecteur de pluie - Écran tactile - Sièges en simili - Intérieur simili/tissus - Jantes en tôle 16" - Système de navigation - Phares antibrouillard - Phares à LED - Pneus toutes saisons - Reconnaissance des panneaux de signalisation - Roue de secours - Suspension renforcée - Tableau de Bord digitale - USB -

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

abs - accoudoir conducteur - aide au stationnement arrière - airbag conducteur - anneaux d'arrimage - banquette 2 places modulable avec fonction bureau - bluetooth - climatisation - cloison complète - jantes en tôle 15" - kit de réparation - porte coulissante à droite - portes arrière tôlees 180° (2) - programme de stabilité électronique (esp) - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur à réglage lombaire - siège conducteur réglable en hauteur - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - usb - vitres électriques avant - volant réglable en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.